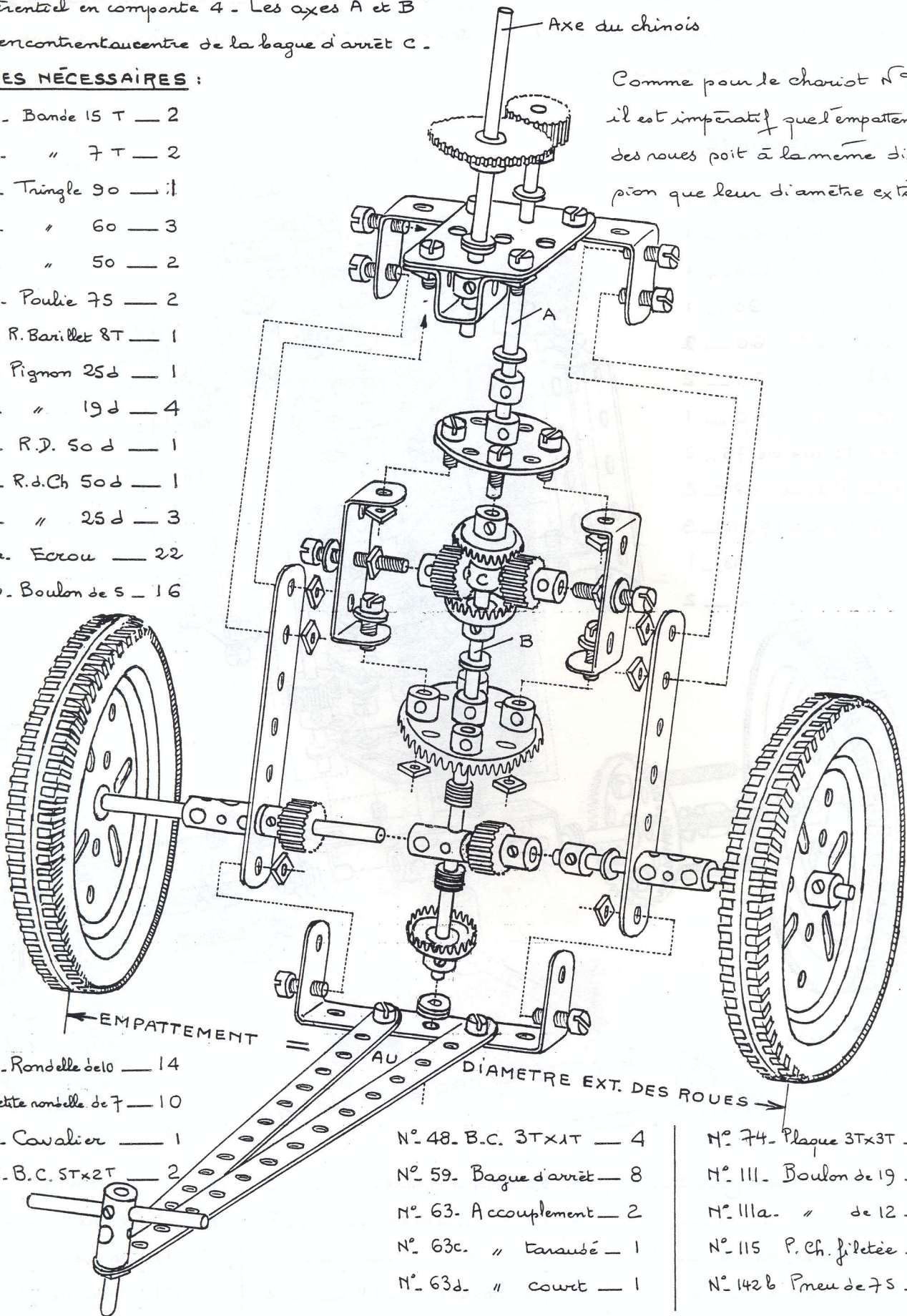


OBSERVATIONS : Sur le dessin ne figurent que 2 bandes coudées 3T, en réalité la cage du différentiel en comporte 4 - Les axes A et B se rencontrent au centre de la bague d'arrêt C.

PIECES NÉCESSAIRES :

- N° 1b. Bande 15 T — 2
- N° 3. " 7 T — 2
- N° 16. Tringle 90 — 1
- N° 16a. " 60 — 3
- N° 17. " 50 — 2
- N° 19b. Poulie 75 — 2
- N° 24. R. Barillet 8T — 1
- N° 25. Pignon 25d — 1
- N° 26. " 19d — 4
- N° 27. R.D. 50d — 1
- N° 28. R.d.Ch 50d — 1
- N° 29. " 25d — 3
- N° 37a. Ecrou — 22
- N° 37b. Boulon de 5 — 16

Comme pour le chariot n°1 il est impératif que l'empattement des roues soit à la même dimension que leur diamètre extérieur.



- N° 38. Rondelle de 10 — 14
- SN. Petite rondelle de 7 — 10
- N° 45. Cavalier — 1
- N° 46. B.C. 5T x 2T — 2

- N° 48. B.C. 3T x 1T — 4
- N° 59. Bague d'arrêt — 8
- N° 63. Accouplement — 2
- N° 63c. " taraudé — 1
- N° 63d. " court — 1

- N° 74. Plaque 3T x 3T — 1
- N° 111. Boulon de 19 — 2
- N° 111a. " de 12 — 4
- N° 115 P.Ch. fileté — 1
- N° 142b Pneu de 75 — 2